



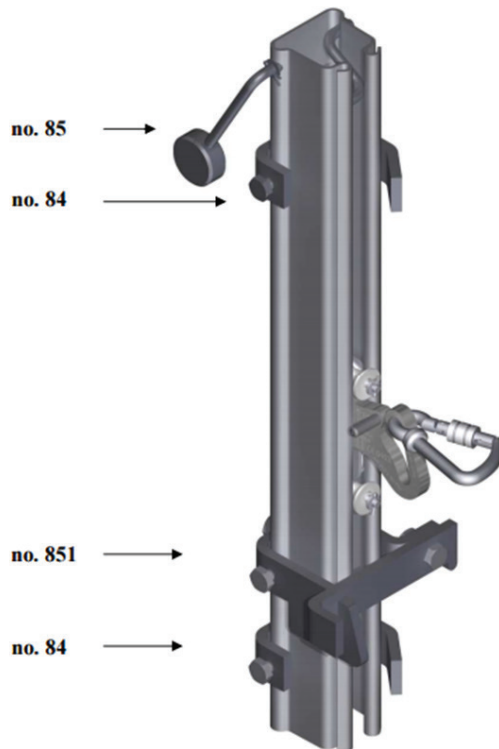
UZSTĀDĪŠANAS PAMĀCĪBA

CLIMB HIGHER, SAFER
AND MORE EFFICIENTLY

Vienmēr ievērojiet šī dokumenta jaunāko versiju. Dokumenta jaunākā versija vienmēr ir pieejama Eltel tīmekļa vietnē.

Šī 29.08.2016. atjaunotā uzstādīšanas pamācība ir derīga līdz nākamajām izmaiņām.

Eltel patur tiesības mainīt šo dokumentu gan tā derīguma laikā, gan vēlāk.



SF Safety System -
Finnish fall arrest system for masts and other high
structures

Eltel Networks Corporation
Laturinkuja 8
02650 Espoo,
FINLAND
Tel. +358 20 411 211
safetyladder@eltelnetworks.com

August 2016

SATURA RĀDĪTĀJS

SATURA RĀDĪTĀJS	4
1. DROŠĪBAS PROFILA B UZSTĀDĪŠANA PIE ESOŠĀM KĀPNĒM	6
2. DROŠĪBAS KĀPŅU TBA, PTBR VAI PTBK UZSTĀDĪŠANA	7
3. GALA LOKU B50 UN PTBK 59 UZSTĀDĪŠANA	8
4. SKAVU UZSTĀDĪŠANA	8
4.1. PAKĀPIENU SKAVA	8
4.2. PAMATSKAVA	9
4.3. UNIVERSĀLĀ SKAVA	9
4.4. PILONU SKAVA	10
4.5. SIENAS STIPRINĀJUMS	10
4.6. CAURUĻU SKAVA	11
4.7. SIENAS STIPRINĀJUMS	11
5. KRITIENU BLOĶĒTĀJA AIZTURI	12
5.1. NOŅEMAMS BLOĶĒTĀJA AIZTURIS Nr. 85	12
5.2. BLOĶĒTĀJA VADĪKLA Nr. 84	12
5.3. NOŅEMAMS BLOĶĒTĀJA AIZTURIS Nr. 851	12
5.4. FIKSĒTS BLOĶĒTĀJA AIZTURIS Nr. 89	13
5.5. NOŅEMAMS HORIZONTĀLĀ BLOĶĒTĀJA AIZTURIS Nr. 86	13
6. SĒDEKLIS NR. 105	14
7. IZMANTOŠANA HORIZONTĀLI, IZLIEKUMU UN SAVIENOJUMU VEIDOŠANA	14
8. AIZSARDZĪBA PRET SASALŠANU	15
9. DROŠĪBAS PLATFORMAS UZSTĀDĪŠANA	16
9.1. JUMTA SLĪPNES STIPRINĀJUMA NR. 650 UZSTĀDĪŠANA (RUBEROĪDA, SKĀRDA JUMTI UTT.)	16
9.2. JUMTA SLĪPNES STIPRINĀJUMA NR. 650 UZSTĀDĪŠANA (DAKSTIŅU JUMTI)	15
9.3. ATTĀLUMS STARP STIPRINĀJUMIEM	16
9.4. STIPRĪBAS PĀRBAUDE	16
9.5. LIEKŠANA UN NORĀDĪJUMI PAR ATSTARPĒM	16
9.6. PROFILU UZSTĀDĪŠANA	17
9.7. STARPBALSTU NR. 657 UZSTĀDĪŠANA	17
9.8. TĒRAUDA REŽĢA NR. 656 UZSTĀDĪŠANA	17

10. NODOŠANA EKSPLOATĀCIJĀ UN PĀRBAUDES	18
10.1. PĀRBAUDES PIRMS NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ	18
10.2. VIZUĀLA PĀRBAUDE, KO VEIC LIETOTĀJS	18
10.3. SISTĒMAS UN TĀS DAĻU PĀRBAUDE	18
10.4. INDIVIDUĀLO PIEDERUMU PĀRBAUDE	19
10.5. TIPA PĀRBAUDE UN KVALITĀTES NODROŠINĀŠAN	19
11. KOPŠANA	20
12. NORĀDĪJUMI UN DARBĪBAS	20
13. NORĀDĪJUMU PLĀKSNĪTES	21
14. PĀRBAUDE	22
INSPEKTORA KONTROLSARAKSTS	24

1. DROŠĪBAS PROFILA B UZSTĀDĪŠANA PIE ESOŠĀM KĀPNĒM

1. Kāpņu pakāpieniem ir jābūt vismaz 350 mm platiem, lai uz tiem pietiktu vietas kāpēja pēdām starp drošības profilu (kāpšanas profils B) un apmali.

2. Attālums starp stiprinājumiem:

- Attālumam jābūt ne lielākam par 2,5 m.
- 2 stiprinājumi jāuzstāda augšpusē ar attālumu ne lielāku par 1 m.
- Ja tiek izmantots gala loks, skatīt 3. nodaļu "GALA LOKU UZSTĀDĪŠANA".
- Esošās kāpnes jāpārbauda, lai novērtētu to atbilstību profila drošai uzstādīšanai.

3. Sāciet uzstādīšanu no augšas uz leju, izmantojot, piemēram, trīšu bloku un virvi, kas piestiprināta augšgalā, lai profilus droši paceltu nepieciešamajā augstumā. Ja kāpējam ir nepieciešams atvienot drošības sistēmu no kāpnēm to augšgalā (pie jumta apmales), kāpņu augšgalā ir nepieciešams uzstādīt arī gala loku (skatīt 3. nodaļu). Ja neuzstāda gala loku, augšējam profilam jābūt vismaz 3 m garam.

levērbai!

Drošības profilu pirms tā pacelšanas var uzstādīt arī horizontāli, piemēram, pie torņa. Šādā gadījumā ir jāpārlicinās, ka profila brīvais gals nav pārāk garš, lai tas netiktu bojāts celšanas laikā.

4. Drošības profila galā brīvi nostipriniet pagarinājuma uznavu Nr. 70. Drošības profilu nevar uzstādīt nepareizā virzienā, jo tas ir simetrisks.

5. Pieslieniet pirmo profilu pie kāpnēm un piestipriniet to zem gala loka tā, lai to balstītu pagarinājuma uznavu (veicot uzstādīšanu horizontāli, profils nedrīkst palikt atbalstīts uz pagarinājuma uznavas). Pārbaudiet, vai profils ir precīzi novietots kāpņu centrā.

6. Piestipriniet profilu pie kāpnēm, izmantojot stiprinājumus Nr. 10 vai Nr. 20. Skatīt 4. nodaļu "SKAVU UZSTĀDĪŠANA".

7. Paceliet nākamos profilus, novietojot tos zem jau uzstādītajiem, un piestipriniet, kā aprakstīts iepriekš.

8. Nostiprinot pagarinājuma uznavu Nr. 70, pārlicinieties, ka sprauga profilā nekļūst mazāka par 14 mm. Spraugas izmērs paplašinājumā nedrīkst mainīties. Spraugu var regulēt, izmantojot uznavas stiprinājuma skrūvi. Arī profila gala novietojumu var izmainīt, piemēram, izmantojot smagu gumijas āmuru.

9. Ja netiek izmantots gala loks, lai novērstu kritienu bloķētāja izslīdēšanu pa profila galu, izmantojiet bloķētāja aizturus Nr. 85 un 89. Ja attālums no profila gala līdz zemei pārsniedz 60 cm, bloķētāja aizturis jāuzstāda arī profila apakšdaļā (skatīt 5. nodaļu "KRITIENU BLOĶĒTĀJA AIZTURI").

10. Uzkāpiet pa kāpnēm visā to garumā un pārlicinieties, ka bloķētājs pārvietojas bez problēmām, īpašu uzmanību pievēršiet tā kustībai profila pagarinājumos (skatīt 10.1. nodaļu "PĀRBAUDES PIRMS NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ").



2. DROŠĪBAS KĀPŅU TBA, PTBR VAI PTBK UZSTĀDĪŠANA

1. Attālumi:

- Attālumiem ir jādalās ar 300 mm, piemēram, 1500 mm/1800 mm/2100 mm, tā, lai stiprinājums nepieskartos pakāpienam.
- 2 stiprinājumi jānostiprina augšgalā ar attālumu ne lielāku par 1 m.
- Kāpņu PTBR posmi ir pietiekami atbalstīti un nostiprināti, ja tiek nofiksēti abi to gali, kā arī ja kāpnes to posmos ir nostiprinātas, piemēram, ar U veida skrūvēm.
- Lai nodrošinātu iespēju ieslidināt bloķētāju profilā, no profila gala līdz zemei jāatstāj vismaz 150 mm liels atstatums.
- Ja tiek izmantots gala loks, skatiet 3. nodaļu "GALA LOKU UZSTĀDĪŠANA".

2. Sāciet uzstādīšanu virzienā no augšas uz leju. Režģu torņos un tamlīdzīgās celtnēs stiprināšanu bieži vien var veikt no režģa, izmantojot trīsi un virvi, kas novietoti torņa augšgalā, lai uzvilktu kāpņu daļas augšā.

Veicot uzstādīšanu pie kolonnām, sienām, u.tml., parasti nepieciešams izmantot sastatnes, pacelēju vai tamlīdzīgas iekārtas.

IEVĒRĪBA!

Drošības kāpnes pirms to pacelšanas var uzstādīt arī horizontāli, piemēram, pie torņa. Tādā gadījumā pievērsiet uzmanību tam, lai kāpņu brīvais gals nebūtu pārāk garš un netiktu sabojāts celšanas laikā. Drošības kāpnes arī var uzstādīt, piemēram, pie skursteņiem to mūrēšanas laikā. Šādā gadījumā kāpņu augšgals vienmēr jānostiprina ar divām skavām 1 m attālumā, kā aprakstīts iepriekš.

3. Piestipriniet drošības kāpnes ar skavām Nr. 15, 20, 21, 22, 30, 31/35 vai 40 (skatīt 4. nodaļu "SKAVU UZSTĀDĪŠANA").

4. Veiciet pārējo daļu uzstādīšanu saskaņā ar norādījumiem 1. nodaļas 4. punktā un punktos no 6 līdz 10.

3. GALA LOKU B50 UN PTBK 59 UZSTĀDĪŠANA

Gala loks ir izliekts platformas virzienā, lai nodrošinātu pāreju uz platformu pirms sistēmas atvienošanas no vadslīdes.

Gala loks Nr. B 50 profilam B

1. Loks B 50 jānostiprina aptuveni 80 cm virs platformas pie augšējā pakāpiena, kā arī pie vēl viena pakāpiena aptuveni 1 m attālumā.

Teleskopisko kāpņu augšgals ar gala loku PTBK 59

2. Teleskopiskās kāpnes PTBK 59 jānostiprina tā, lai to augšējais pakāpiens atrastos vienā līmenī ar augšējo platformu. Augšējā skava jāpiestiprina, cik vien augstu iespējams, un nākamā skava jāuzstāda aptuveni 1 m zemāk. Noņemamās margas vispirms jāpiestiprina pie platformas un tad pie apmalēm, izmantojot saveļkamās skavas.



4. SKAVU UZSTĀDĪŠANA

4.1. PAKĀPIENU SKAVA

Nr. 10 drošības profila B uzstādīšanai

Izmanto drošības profila piestiprināšanai pie kāpnēm ar pakāpiena diametru $\varnothing = 16-25$ mm (citiem pakāpieniem jāizmanto skava Nr. 20).

1. Pamatdaļa (skava) Nr. 15 jānostiprina vai nu zem, vai virs kāpņu pakāpiena.

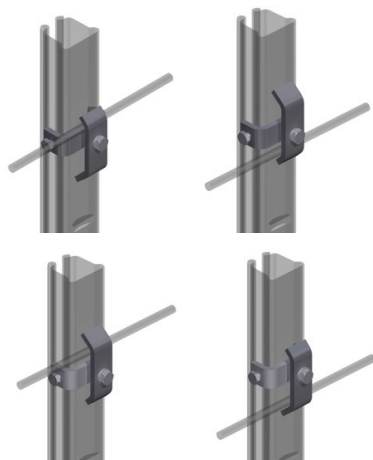
2. Skavas skrūves garums (M12) jāpieregulē atkarībā no pakāpiena biezuma:

- Skrūvei jāiet cauri pamatdai.
- Skrūve nedrīkst izdarīt spiedienu uz profila pamatni.

3. Skavas skrūves garums jāpieregulē, izmantojot p aplāksnes vai izvēloties skrūvi piemērotā garumā.

4. Pārlicinieties, ka skava ir novietota taisni profila centrā.

5. Sprotskrūve M10 un pamatnes skrūve M12 stingri jāpievelk, izmantojot uzgriežņu atslēgu, skatīt 4.2. nodaļu "PAMATSKAVA Nr. 15".



4.2. PAMATSKAVA

Nr. 15

Izmanto, lai kāpnes vai profilu piestiprinātu pie dažādām tērauda konstrukcijām ar biezumu 5-10 mm. Garāka pamatnes skrūve (M12x20) sniedz iespēju daļas piestiprināt pie biežākām konstrukcijām.

1. Piemontējiet skavu pie tērauda konstrukcijas, izmantojot pamatnes skrūvi (M12). Pārlicinieties, ka skrūve iziet cauri skavai un ir izmantota visa tās vītne. Skrūves garumu nedaudz var regulēt ar paplākšņu palīdzību.

2. Pēc kāpņu/profila uzstādīšanas stingri pievelciet pamatnes skrūvi (M12) un sprotskrūvi (M10). Pievelkot sprotskrūvi (M10), sekojiet, lai profila sprauga neklūtu šaurāka par 14 mm.



4.3. UNIVERSĀLĀ SKAVA

Nr.20, 21 un 22 drošības profila un drošības kāpņu vispārīgai nostiprināšanai

Klzmanto, lai uzstādītu:

- drošības profilu pie bieziem vai leņķīt veidotiem kāpņu pakāpieniem;
- drošības kāpnes pie režģu torņa rāmja, diagonāliem statņiem vai citām tērauda konstrukcijām.

Skavas izmērs jāizvēlas atbilstoši tērauda konstrukcijas šķērsgriezumam:

- skava Nr.20: L = 22-52mm, H = 80 mm
- Skava Nr.21: L = 53-82mm, H = 110 mm
- Skava Nr.22: L = 83-140mm, H = 170 mm

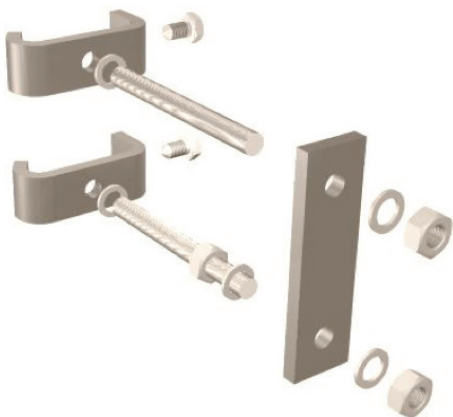
1. Tapskrūvju tsākā vītne jāieskrūvē pamatskavā tā, lai skrūves gals par dažiem mm būtu izvirzīts no pamatskavas.

2. Pamatskava "jāaploka" ap profilu abās režģu torņa konstrukcijas, diagonālā statņa, kāpņu pakāpiena vai tml. pusēs. Augšējai pamatskavai jābalstās uz tērauda konstrukcijas un apakšējai skavai no augšējās pamatskavas jāatrodas tādā attālumā, kas ir vienāds ar skavas aizmugurējā balsta garumu (izmērs H).

3. Drošības profila sprostskrūves (M10) stingri jāpievelk, izmantojot uzgriežņu atslēgu. Skatīt arī 4.2. nodaļu "PAMATSKAVA NR. 15".

4. Uzgrieznis jāuzskrūvē uz apakšējās tapas aptuveni tērauda konstrukcijas biezumā.

5. Uzstādiet skavas aizmugurējo balstu un ar uzgriežņu atslēgu pievelciet uzgriežņus (M12).



4.4. PILONU SKAVA

Nr. 31 drošības kāpņu TBK/PTBK uzstādīšanai uz šauriem piloniem

Izmanto drošības kāpņu uzstādīšanai pie apajiem piloniem (\varnothing maks. = 800 mm). Uzstādot pie resnākiem piloniem, izmantojiet balstu Nr. 35, lai nodrošinātu pietiekami daudz vietas kāpēja pēdām.

1. Uzstādiat balsta kronšteinus vertikāli.

levērbai:

Lai kronšteini netiktu uzstādīti tuvu kāpņu pakāpieniem, attālumam starp tiem ir jādalās ar 300 mm (1500 mm/1800 mm/2100 mm).

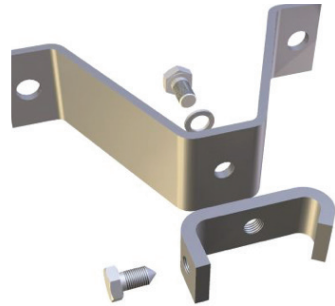
2. Balsta kronšteinu nostiprināšanai izmanto:

- skrūves ar šķeltlapām (G3) 16 mm x 115 mm vai līdzvērtīgus stiprinājumus nostiprināšanai pie betona virsmām;
- skrūves M16 nostiprināšanai pie metāla virsmām.

3. Tāpat pie metāla piloniem var piemetināt balsta stieni (60 mm x 8 mm), izurbjot $\varnothing = 13$ mm caurumu pamatskavas skrūvei paredzētajā plāknē.

4. Pamatskava jānovieto profila augšgalā starp pareizajiem pakāpieniem.

5. Ar uzgriežņu atslēgu stingri pievelciet balsta stieņa un pamatskavas skrūvi (M12) un pamatskavas sānu skrūvi (M10) (skatīt arī montāžas norādījumus 4.2. nodaļā "PAMATSKAVA Nr. 15").



4.5. SIENAS STIPRINĀJUMS

Nr. 35 drošības kāpņu (TBA/PTBK) uzstādīšanai pie sienām, ēkām u.tml.

Izmanto drošības kāpņu uzstādīšanai pie sienu virsmām, resniem piloniem u.c. Kājas purngalam paredzētais attālumam starp sienu un pakāpienu ir 200 mm. 1. Balsta kronšteinus ieteicams uzstādīt pamīšus horizontāli un vertikāli.

levērbai:

Lai kronšteini netiktu uzstādīti tuvu kāpņu pakāpieniem, attālumam starp tiem ir jādalās ar 300 mm (1500 mm/1800 mm/2100 mm).

2. Balsta kronšteinus uzstāda:

- pie ķieģeļa un betona virsmām, izmantojot skrūves ar šķeltlapu (G3) 16 mm x 155 mm vai līdzvērtīgus stiprinājumus;
- pie metāla virsmām, izmantojot skrūves M16.

3. Tāpat pie metāla piloniem var piemetināt balsta stieni (60 mm x 8 mm), izurbjot $\varnothing = 13$ mm caurumu pamatskavas skrūvei paredzētajā plāknē.

4. Pamatskava jānovieto profila augšgalā starp pareizajiem pakāpieniem.

5. Ar uzgriežņu atslēgu stingri pievelciet balsta stieņa un pamatskavas skrūvi (M12) un pamatskavas sānu skrūvi (M10).

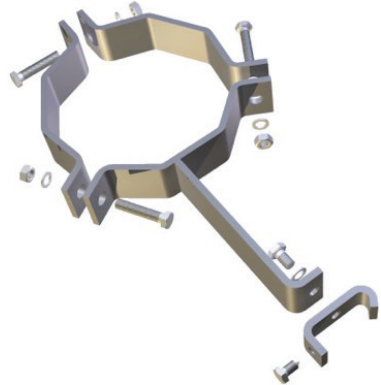
4.6. CAURUĻU SKAVA

Nr. 40

Izmanto, lai kāpnes vai drošības profilu uzstādītu pie dažāda veida cauruļu konstrukcijām. Skavas ir izgatavotas norādītajos izmēros D un L.

1. Piestipriniet skavu pie caurules, stingri pievelkot abas montāžas skrūves (M12).

2. Pēc tam pamatskavu Nr. 15 brīvi piestipriniet otras skavas galā. Pēc profila vai kāpņu uzstādīšanas pievelciet pamatskavas apakšējo skrūvi (M12) un sprostskrūvi (M10) skavas sānos; skatiet atsevišķos uzstādīšanas norādījumus 4.2. nodaļā "PAMATSKAVA Nr. 15".



4.7. SIENAS STIPRINĀJUMS

Nr. 114...119

Izmanto kāpņu izvīzījumiem 40-90 cm attālumā no sienas. Stiprinājuma garumu var izvēlēties 10 cm soļos. Piemēram, kāpnēm pie ēkām ir jāatrodas vismaz 20 cm no visizvirzītākā ēkas punkta (parasti notekas).

1. Stiprinājumi stingri jāpiestiprina pie sienas konstrukcijām. Piestipriniet tos pie ķieģeļa un betona virsmām ar ķīļskrūvēm un pie koka konstrukcijām, izskrūvējot tām cauri un uzliekot uzgriezni. Izmantojiet skrūves, kas ir vismaz 10 mm garas.

2. Izmantojot skavas, uzstādiat stiprinājumus pie kāpņu statļiem.

3. Stiprinājumi viens no otra jāuzstāda ne vairāk kā 3 m attālumā, tomēr katrā kāpņu sekcijā jābūt vismaz vienam stiprinājumu pārim, bet zemākajā kāpņu sekcijā jābūt vismaz diviem stiprinājumu pāriem.



5. KRITIENU BLOKĒTĀJA AIZTURI

5.1. NOŅEMAMS BLOKĒTĀJA AIZTURIS Nr. 85

PIEZĪME! Izmanto kopā ar kritienu blokētāja vadīklu Nr. 84. Uzstāda profila vai kāpņu augšgalā, lai nepieļautu kritienu blokētāja nejaušu izslīdēšanu.

1. Ieslidiniet blokētāja aizturi pagarinājuma caurumos tā, lai rokturis atrastos kreisajā pusē.
2. Iemontējiet paplāksni un skrūvi ar šķelttapu.
3. Pārlicinieties, ka blokētāja aizturis nevienā pozīcijā nerīvējas gar profila malām un tas var brīvi kustēties. Ja nepieciešams, nedaudz salieciet U veida loku.
4. Pārbaudiet aiztura darbību kopā ar kritienu blokētāju.



5.2. BLOKĒTĀJA VADĪKLA Nr. 84

Uzstādīšanai kāpņu vai profila augšgalā un apakšgalā, lai novērstu kritienu blokētāja nepareizu ievietošanu.

1. Pirms uzstādīt blokētāja aizturi Nr. 85, blokētāja vadīklu vadslīdē ieslidiniet tā, lai sprostskrūve atrastos vadslīdes kreisajā pusē.
2. Pievelciet sprostskrūvi (M10).
3. Pārbaudiet, vai kritienu blokētāju tiešām nav iespējams ievietot nepareizi.



5.3. NOŅEMAMS BLOKĒTĀJA AIZTURIS Nr. 851

Uzstādīšanai kāpņu vai profila apakšgalā, lai novērstu blokētāja nejaušu izslīdēšanu gadījumā, kad profils beidzas augstāk nekā 60 cm no zemes.

1. Ieslidiniet blokētāja aizturi kāpņu vai profila apakšgalā tā, lai stiprinājuma skrūve (M12) atdurās pret ierobu profila pamatnē.
2. Vispirms pievelciet sprostskrūvi (M10) un tad stiprinājuma skrūvi (M12).
3. Pārbaudiet kritienu blokētāja darbību.



5.4. FIKSĒTS BLOĶĒTĀJA AIZTURIS Nr. 89

Kritienu bloķētāja aiztura stacionārai uzstādīšanai.

1. Uzlieciet fiksēto bloķētāja aizturi profila augšgalā un ar uzgriežņu atslēgu stingri pievelciet sānu skrūvi (M10).
2. Profila galā ir jābūt brīviem vismaz 50 mm aiztura uzstādīšanai.

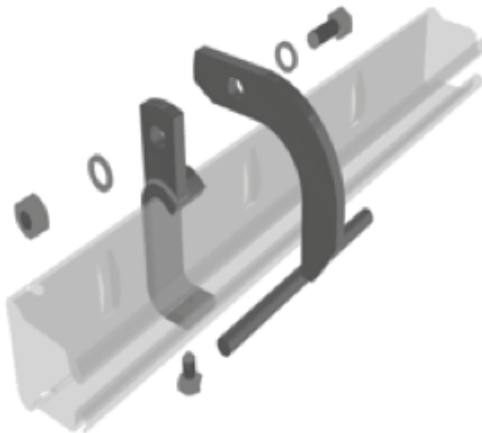


5.5. NOŅEMAMS HORIZONTĀLĀ BLOĶĒTĀJA AIZTURIS Nr. 86

Horizontālā bloķētāja aizturis Nr. 86 ir piestiprināms pie horizontālā profila VB, lai novērstu horizontālā bloķētāja nejaušu izslīdēšanu.

Bloķētāja aizturis der profiliem ar gropi virzienā uz sāniem, proti, horizontāli. Profilos ar gropi virzienā uz leju, proti, vertikāli jāizmanto bloķētāja aizturis Nr. 85.

1. Virs profila piemontējiet bloķētāja aiztura Nr. 86 skavu.
2. Pievelciet sprostuzgriezni un pārbaudiet aiztura darbību.



6. SĒDEKLIS Nr. 105

Sēdekli uzstāda starp profila pakāpieniem tieši zem pakāpiena. Sēdeklis netraucē kāpt, turklāt sēdēt ir iespējams bez bloķētāja atvienošanas.

1. Sēdekli uzstāda kāpņu priekšpusē un nostiprina vietā, pievelkot abas montāžas skrūves.
2. Augstos torņos ieteicamais attālums starp sēdekļiem ir 10–15 m.



7. IZMANTOŠANA HORIZONTĀLI, IZLIEKUMU UN SAVIENOJUMU VEIDOŠANA

1. Horizontālo drošības profilu (VB) var uzstādīt vai nu ar gropi virzienā uz sāniem, vai pavērstu uz leju. Profilu nostiprina maksimāli ik pēc 3 m, izmantojot iepriekš aprakstītās skavas. Pagarinājumi jāizvieto iespējami tuvu stiprinājumiem. Gripe horizontālajā profilā ir jāuzstāda tādā virzienā, kurā kritiena gadījumā iedarbojas stiepes spēks.

2. Taisnos posmos skavas uzstāda aptuveni ik pēc 3 m. Profils nedrīkst balstīties uz pagarinājumiem; tam ar skavām jābūt nostiprinātam abās pagarinājuma pusēs. Praksē tas ir šādi: 3 m garam profilam jāuzstāda divas skavas, pa vienai katrā galā, savukārt, 6 m garam profilam jāuzstāda 3 skavas, pa vienai katrā galā un viena pa vidu.

3. Drošības virvei jāatbilst standartam EN 359 un jābūt ar garuma pielāgošanas iespēju. Virves garums jāpielāgo tā, lai brīvais kritiens jebkurā situācijā būtu pēc iespējas īsāks.

Uzstādīšanu horizontāli veic, izmantojot:

- kritienu bloķētāju Nr. 930/931/932 kāpšanai (piem., nelieliem attālumiem torņos);
- kritienu bloķētāju Nr. 950/951 izmantošanai horizontāli;
- kritienu bloķētāju Nr. 951, kuru piestiprina pie jostas ar drošības virvi un kurš brīvi seko kāpējam pa profilu un neieķeras.

Ievērojiet! Kritienu bloķētāju Nr. 951 nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kāpšanai.

4. Ir iespējama profilu izliekumu un savienojumu veidošana. Nepieciešamības gadījumā, lūdzu, sazinieties ar ražotāju.

5. Uz katra profila ir jābūt uzstādītam aizturim.

8. AIZSARDZĪBA PRET SASALŠANU

Gumijas izolāciju Nr. 60 var izmantot, ja nepieciešams pasargāt profilu B no sasalšanas. Nav nepieciešams nodrošināt nekāda veida apsildīšanu. „Skursteņa efekts” pasargā profilu no kondensāta. Ja ir uzstādīta pretsala izolācija, kāpšanas laikā kritienu bloķētājs viegli izlauž pat vairākus centimetrus biezu ledus kārtu. Somijā, Lapzemē uzkrātā pieredze pierāda, ka sistēma droši darbojas pat ļoti ekstremālos apstākļos. (Somijas tehniskās izpētes centrs, izpētes ziņojums MET 9811/79 – Sasalšanas pārbaudes.)

Gumijas izolācija bieži vien nav nepieciešama, jo mērens sniegs un ledus sistēmas darbībai netraucē. Tas nozīmē, ka gumijas izolāciju sākotnēji var neuzstādīt, bet to pēc nepieciešamības var darīt vēlāk.

1. Pretsala izolāciju uzstāda virzienā no augšas uz leju, iespiežot gumijas profila „spuru” no abām pusēm profila gropē. Ja nepieciešams, var izmantot vieglu koka vai gumijas āmuru. Profila iekšmalu 0,5 m garumā ieteicams ieziest, piemēram, ar mazgāšanas līdzekli un, pirms tas ir nožuvis, iespiest vai iesist gumiju gropē. Aizliegts izmantot smērvielas uz eļļas bāzes, jo tās bojā gumiju.

2. Profila galā ieteicams uzlikt gala vāciņu Nr. 80, lai pasargātu profilu. Vāciņu iespiež tam paredzētajā vietā. Gala vāciņus nav paredzēts uzstādīt gala lokiem.

Ievērībai! Gumijas izolāciju nav paredzēts izmantot horizontālajiem profiliem.

9. DROŠĪBAS PLATFORMAS UZSTĀDĪŠANA

9.1. JUMTA SLĪPNES STIPRINĀJUMA Nr. 650 UZSTĀDĪŠANA (RUBEROĪDA, SKĀRDA JUMTI UTT.)

Ja paredzēts izmantot abas slīpnes, izmantojot virvi, kas piestiprināta drošības platformai, platforma jāuzstāda pēc iespējas tuvāk jumta korei tā, lai grope drošības vadsliedē jumta kores pusē atrastos aptuveni vienādā augstumā ar jumta kori. Citos gadījumos uzstādiet to tā, lai virves ceļā būtu iespējami maz šķēršļu – skursteņu, gaisa kondicionieru utt.



Kad ir izvēlēta vieta drošības platformas uzstādīšanai, iezīmējiet to ar atzīmēšanas auklu. Balstu uzstāda, izmantojot divas skrūves, kuras iziet cauri spārēm vai jumta latojumam, kur savukārt ar skrūvēm M8 vai M10 ir piestiprināts, piemēram, papildu dēlis ar izmēru 50 x 100 x apm. 0,8 m. Starp pamatni un jumtu (skārda vai ruberoīda jumtiem) ielieciet gumijas blīvpaplāksni un zem uzgriežņa – lielu $\varnothing = 30 \times 3$ paplāksni. Skrūves pievelciet uzmanīgi. Izmantojiet pēc iespējas sausāku kokmateriālu, jo mitrs kokmateriāls izžūstot var sabojāt blīvējumu. Pamata konstrukciju var pielāgot slīpumiem no 0 līdz 35° vai 0-1:1,45. Par stāvākiem slīpumiem jābrīdina pasūtīšanas brīdī, lai varētu piegādāt garāku slīpuma regulēšanas stieni.

9.2. JUMTA SLĪPNES STIPRINĀJUMA Nr. 650 UZSTĀDĪŠANA (DAKSTIŅU JUMTI)

Piestipriniet zem platformas dakstiņa jumta lates, kuru izmērs ir vismaz 50 mm x 100 mm. Pienaglojiet tās stingri pie spārēm un pagarinājumiem nostipriniet ar papildu dēli. Katrā pamatnes stiprināšanas punktā ir jāizlaiž divi dakstiņi un pie platformas izejas uz jumta seguma jāuzstāda dēļi un metāla loksnes. Pēc tam uzstādiet stiprinājumus, kā aprakstīts iepriekš.

9.3. ATTĀLUMS STARP STIPRINĀJUMIEM

Taisnajos posmos stiprinājumi jāuzstāda aptuveni 3 m attālumā viens no otra. Pirmais stiprinājums profila beigās jāuzstāda aptuveni 1,5–2 m attālumā. Profila pagarinājumiem jāatrodas iespējami tuvu stiprinājumiem.

9.4. STIPRĪBAS PĀRBAUDE

Papildu uzstādītos koka dēļus zem jumta var novietot tieši pie spārēm un pieskrūvēt ar divām cauri esošām skrūvēm M10 (2 gab. vienam dēlim). Izmantojiet lielas $\varnothing = 30 \times 3$ paplāksnes. Šādā gadījumā lielāko svaru nes spāres.

Novietojot papildu dēli starp spārēm konstrukcijās ar salīdzinoši vieglu jumta latojumu, nepieciešamības gadījumā stiprība jāpalielina, piemēram, ar papildu metāla stīpām, kuras uzstādītas no skrūvju galvām līdz tuvākajai nesošajai konstrukcijai, spārei, kores sijai vai citam atbalsta punktam, kas atbilst prasībām.

9.5. LIEKŠANA UN NORĀDĪJUMI PAR ATSTARPĒM

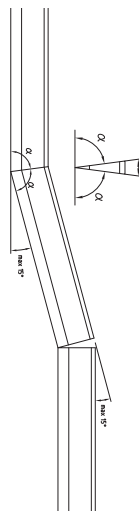
15 grādu leņķis ir maksimālais leņķis, kādā iespējams saliekt profilu B, kad ir iezāģētas tā malas. Profila apakšu iezāģēt ir aizliegts. Ja profilu nepieciešams saliekt vairāk nekā 15° leņķī, starp griezuma vietām nepieciešams atstāt vismaz 150 mm lielu atstarpi.

Eltel iesaka spraugas starp savienotiem profiliem nepieļaut lielākas par 5 mm. Ja savienotāji un visi stiprinājumi ir pareizi uzstādīti, pat 8 mm sprauga vienā vietā nerada apdraudējumu, kas varētu izraisīt bloķētāja izslīdēšanu.

9.6. PROFILU UZSTĀDĪŠANA

Pēc tam, kad ir uzstādīti visi stiprinājumi, var uzstādīt drošības profilu VB vai atbalsta profilu Nr. 659. Profilus nostiprina, izmantojot M10 x 20 skrūves. Skrūves nedrīkst pievilkt pārāk cieši, lai nepieļautu, ka profila gropes platums samazinās zem 14 mm.

VB profils pagarina ar pagarinājuma savienojumiem Nr. 70 un profilu Nr. 659, izmantojot savienojumu Nr. 68. Pievelciet skrūves un pārlicinieties, ka profila grope nav kļuvusi šaurāka par 14 mm. Pārbaudiet savienojumu Nr.70 un pielabojiet neatbilstības, piemēram, ar āmuru.



9.7. STARPBALSTU

Nr. 657 UZSTĀDĪŠANA

Piestipriniet balstus pie profila maksimāli 1 m attālumā vienu no otra. (Stiprinājumi Nr. 650 arī ir izmantojami kā balsti.) Ar skrūvēm piemontējiet savilcējus, bet vēl nepievelciet.

9.8. TĒRAUDA REŽĢA

Nr. 656 UZSTĀDĪŠANA

Režģi uzstāda uz balstiem, izmantojot M8x20 sprostskrūves – tās ieskrūvē balstu vidējos caurumos. Nākamo režģi uzstāda uz iepriekšējā tā, lai vismaz viens stiprinājumu caurumu komplekts pārklātos. Pēc tam režģus piestiprina pie balsta, izmantojot parastas skrūves. Starpbalstu montāžas skrūves pievelk tikai tad, kad tās visas ir novietotas to beigu pozīcijā (visi caurumi ir vienā līnijā).

Staiģāšanas platformu brīvos profilu galus aprīko vai nu ar fiksētu horizontālā bloķētāja aizturi Nr. 89, vai ar noņemamu horizontālā bloķētāja aizturi Nr. 86, lai nepieļautu kritienu bloķētāja nejaušu izslīdēšanu. (Skatīt 5. nodaļu – “KRITIENU BLOĶĒTĀJA AIZTURI”.)

10. NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ UN PĀRBAUDES

10.1. PĀRBAUDES PIRMS NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ

Pirms nodošanas ekspluatācijā sistēma un tās daļas ir jāpārbauda. Pārbaude ir paredzēta tam, lai noteiktu, vai uzstādīšana ir veikta atbilstoši norādījumiem, kā arī lai noskaidrotu, vai ir pareizi uzstādīti stiprinājumi un rūpīgi pievilktas skrūves. Tiek pārbaudīta arī aprīkojuma darbība un aizpildīts pārbaudes protokols. Visbeidzot tiek veikts pārbaudes kāpiens.

Sistēmas daļas nedrīkst aizvietot ar citu ražotāju līdzīgām daļām.

10.2. VIZUĀLA PĀRBAUDE, KO VEIC LIETOTĀJS

Pirms sistēmas lietošanas tās lietotājam vienmēr jāveic kritienu bloķētāja un citu sistēmas daļu vizuāla pārbaude. Uzmanība jāpievērš šādiem aspektiem:

- Drošības josta/iekare ir tādā stāvoklī, kas atbilst saistošajās regulās norādītajam.
- Kritienu bloķētājs ir lietošanai atbilstošā stāvoklī. Ja pārbaudes laikā tiek atklāts, ka ir īpaši nolietojies vai nodilis kritienu bloķētājs, ir bojāta atspere (bloķētāja sprūds automātiski neizlec ārā no bloķētāja korpusa) vai atsperes amortizatora sprauga ir lielāka par 10 mm, bloķētājs nekavējoties jānosūta ražotājam vai tirgotājam uz pārbaudi un remontu.
- Gan drošības kāpņu konstrukcijas, gan konstrukcijas, kurām tās piestiprinātas, nav bojātas un ir labā stāvoklī.
- Visu skavu un pagarinājumu skrūves ir droši pievilktas.

Rakstisks ziņojums par visiem atklātajiem defektiem nekavējoties jānosūta uzņēmuma vai iestādes darba aizsardzības nodaļai. Ikviens no atklātajiem defektiem pirms lietošanas atsākšanas ir jānovērš.

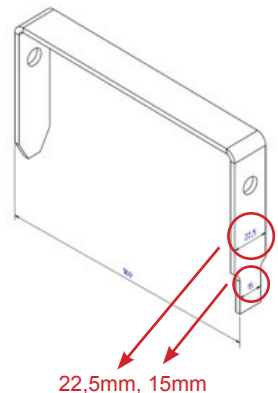
10.3. SISTĒMAS UN TĀS DAĻU PĀRBAUDE

Drošības kāpņu sistēma ir jāpārbauda, nododot to ekspluatācijā. Sistēmai nav nepieciešama ikgadēja pārbaude, tomēr kāpējam vizuāli jāpārbauda sistēma pirms tās lietošanas. Ja tiek atklātas vajīgas skrūves vai citi defekti, sistēmas lietošana ir jāpārtrauc līdz brīdim, kad to ir pārbaudījis sertificēts inspektors.

Ja sistēmas lietošanas laikā ir gadījies kritiens, sistēma pirms tālākas lietošanas obligāti jāpārbauda piegādātāja sertificētam inspektoram.

Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš šādiem aspektiem:

- Profila grope ir pareizajā izmērā. Pārbaudiet gropes izmēru, izmantojot kalibru (attēls pa labi), kuru jūs bez maksas varat pasūtīt Eltel. Kalibra šaurākajam galam (15 mm) ir jāder profila caurumā, bet tajā nedrīkst derēt pārējā kalibra daļa (22,5 mm).
- Drošības kāpņu konstrukcijas, kā arī konstrukcijas pie kurām drošības kāpnes ir piestiprinātas, nav bojātas, metinājuma vietas ir labā stāvoklī un nav redzama korozija.
- Izstrādājuma apzīmējumi uz konstrukcijām un to daļām ir salasāmi.



Kāpšanas profils B:

- TURVATIKAS DROŠĪBAS KĀPNES = izstrādājuma apzīmējums
- CE0403 = pilnvarotā iestāde
- EN 353-1:2014 = piemērotais standarts
- No 930 CE vai No 931 CE, vai No 932 CE = kopā ar šo profilu drīkst izmantot tikai kritienu bloķētājus Nr. 930/931/932 CE.
- Skavu skrūves un savienojumi ir pareizi noregulēti (savienojumu vietās nav izciļņu) un cieši nostiprināti.
- Kritienu bloķētāja aizturi, iespējamie sēdekļi un citi piederumi atrodas tiem paredzētajās vietās un nav bojāti.
- Jāveic pārbaudes kāpiens.

Ja pārbaudes laikā tiek atklāti defekti, sistēmas lietošana jāpārtrauc līdz brīdim, kad ir novērsti visi defekti. Jāaizpilda pārbaudes protokols. Visas pārbaudes jāatzīmē izstrādājuma reģistrācijas kartē, kas pievienota uzstādīšanas pamācībai.

10.4. INDIVIDUĀLO PIEDERUMU PĀRBAUDE

Individuālo piederumu (kritienu bloķētāju) pamata pārbaude jāveic reizē ar citu individuālo piederumu (drošības jostu/iekaru un virvju) ikgadējo pārbaudi.

Pārliecinieties, ka izstrādājuma apzīmējumi ir salasāmi.

Ja pārbaudes laikā tiek atklāts, ka ir īpaši nolietojies vai nodilis kritienu bloķētājs, ir bojāta atspere (bloķētāja sprūds automātiski neizlec ārā no bloķētāja korpusa) vai atsperes amortizatora sprauga ir lielāka par 10 mm, nekavējoties jāpārtrauc bloķētāja ekspluatācija un bloķētājs jānosūta ražotājam Eltel Networks Corporation uz pārbaudi un remontu. Jāsastāda pārbaudes protokols.

Bloķētāja remontu nekādā gadījumā nedrīkst veikt pats lietotājs – tā vietā tas vienmēr jānosūta uz remontu Eltel Networks Corporation.

Bloķētāja lietošana jāpārtrauc pēc jebkura piedzīvotā kritiena.

Pārbaudiet izstrādājuma apzīmējumus pēc apzīmējumiem kritienu bloķētāja lietošanas pamācībā.

10.5. TIPA PĀRBAUDE UN KVALITĀTES NODROŠINĀŠANA

Kritienu bloķētāja/drošības vadslīdes kombinācija ir pārbaudīta atbilstoši standartam EN 353-1:2014 un metodei CNB/P/11.073 un atbilst Direktīvas 89/686/EEK par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem prasībām.

Tipa pārbaudes sertifikātu ir izdevis Somijas arodiveselības institūts, pilnvarotās iestādes Nr. 0403. Somijas arodiveselības institūts arī uzrauga pastāvīgu izstrādājumu ražošanas kvalitāti.

Horizontālā bloķētāja/profila kombinācija ir pārbaudīta saskaņā ar standarta projektu EN 795:2001.

11. KOPŠANA

Kritienu bloķētāji ir izgatavoti no nerūsējoša tērauda, neilona vai bronzas, tādējādi tos neskar rūsa un laikapstākļu izraisīti bojājumi. Bloķētājiem nav savienojumu vai smalku salaidumu. Bloķētāji nav jāeļļo vai jāieziež ar smērvielām. Bloķētāji ir izturīgi pat pret skarbiem lietošanas apstākļiem un uz tiem neattiecas īpašas glabāšanas vai kopšanas prasības.

Sistēmas fiksētās tērauda konstrukcijas neprasa īpašu kopšanu vai uzglabāšanu.

12. NORĀDĪJUMI UN DARBĪBAS

1. Drošības iekarei jābūt CE apstiprinātai pilna ķermeņa iekarei un jāatbilst standartam EN 361, piemēram, pilna ķermeņa iekares siksna Nr. 632. Savienojiet kritienu bloķētāju ar iekāri, izmantojot karabīni (savienojuma punkts A vai divi savienojuma punkti ar apzīmējumu A, kas jālieto vienlaikus). Veicot darbus mastos vai torņos, drošības iekarei nepieciešams izmantot divas nostiprinātas virves, no kurām vienai jābūt garumā regulējamai (slīdošais regulators). Uzmanīgi izlasiet pamācību, kas piegādāta kopā ar iekāri un drošības virvi. Vienmēr pārbaudiet, vai kritienu bloķētājs ir savietojams ar drošības vadsliedi (skatīt 10.3. nodaļu "Sistēmas un tās daļu pārbaude").

2. Lietojot sistēmu vertikāli, attālumam starp drošības iekāri un bloķētāju jābūt noregulētam tā, lai atgāšanās leņķis būtu pēc iespējas mazāks (nelielas izmaiņas jostas spriegojumā var būtiski ietekmēt atgāšanās leņķi). Šādā gadījumā jostas spriegojums ir minimāls. Tomēr, ņemiet vērā, ka kāpēja ceļi nedrīkst saskarties ar kāpņu pakāpieniem.

3. Kāpiena laikā viegli atlaidieties drošības iekarē. Tādējādi padosies bloķētāja atsperes, un bloķētājs kustēsies bez traucējumiem. Rokas galvenokārt nepieciešams izmantot kāpiena vadīšanai vajadzīgajā virzienā. Lielāko darbu paveic kāju muskuļi, un kāpšana ir viegla.

4. Ja vilcējspēks, kas iedarbojas uz bloķētāju, pēkšņi pazūd – piemēram, kritiena laikā, – kritienu bloķētājs pagriežas un sabloķējas nākamajā profila padziļinājumā maksimāli 15 cm attālumā.

5. Horizontālos bloķētājus kāpšanai horizontāli nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kāpšanai vertikāli. Bloķētāji ir ļoti izturīgi pret nolietojumu, un tie ir izgatavoti no nerūsējošā tērauda vai cita nerūsējoša materiāla. Bloķētāju konstrukcija ir paredzēta agresīvai lietošanai, kas nozīmē, ka ilgstoša noslodze nelabvēlīgos apstākļos neietekmēs to uzticamu darbību.

6. Uz drošības profila vienlaikus var strādāt vairāki lietotāji, tomēr ievērojiet, lai attālums starp tiem būtu vismaz 3 m.

GLĀBŠANAS PLĀNS

Pirms jebkuru darbu sākšanas ir nepieciešams sastādīt glābšanas plānu un veicamos pasākumus, ko pielietot gadījumā, ja darbu izpildes laikā rodas jebkādas problēmas ar kritienu bloķētāju.

13. NORĀDĪJUMU PLĀKSNĪTES

1. Drošības kāpnes jāaprīko ar skaidri saskatāmu norādījumu plāksnīti, kura pamāca kāpējus uz kāpnēm vienmēr izmantot kritienu bloķētāju un pilna ķermeņa iekari. Jābūt piestiprinātai arī papildu plāksnītei, kura norāda, kur atrodas drošības aprīkojums. Plāksnītēm jābūt vietējā valodā.

2. Pārejām, kuras ved no drošības vadsliedēm uz jumtu, jābūt aprīkotām ar skaidri saskatāmu norādījumu plāksnīti, kura pamāca lietotājus vienmēr, kad viņi atrodas uz jumta, izmantot horizontālo bloķētāju un pilna ķermeņa iekari. Jābūt piestiprinātai arī papildu plāksnītei, kura norāda, kur atrodas drošības aprīkojums.

**Bez kritienu bloķētāja
un iekares
kāpt pa drošības
kāpnēm ir aizliegts.**



EN 353-1

ELPEL Turvatikas

Drošības aprīkojums tiek glabāts:

Vieta:

Persona:

Tel:



EN 353-1

ELPEL Turvatikas

14. PĀRBAUDE

Inspektori, kuri ir izgājuši ražotāja apstiprinātas apmācības un saņēmuši sertifikātu, drīkst akceptēt novirzes 5% pieļaujamās kļūdas un saprāta robežās.

MODELIS /TIPS Drošības profils B		SĒRIJAS NUMURS
RAŽOTĀJS Eltel Networks Corporation Fakss: +358 20 4114653	ADRESE Laturinkuja 8 PL 50 02650 ESPOO SOMIJA	E-PASTS /MĀJAS LAPA safetyladder@ eltelnetworks.com www.safetyladder.fi
IZGATAVOŠANAS GADS	IEGĀDES DATUMS	NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ DATUMS

INSPEKTORA KONTROLSARAKSTS

Drošības kāpņu sistēma jāpārbauda, nododot to ekspluatācijā, ikreiz pirms lietošanas (vismaz vizuāli), kā arī pēc katra kritiena. Certificētam inspektoram pārbaude jāveic ikreiz, kad lietotājs pamana kādu sistēmas trūkumu vai defektu. Pārbaude jāveic, vadoties pēc šī kontrolsaraksta.

PĀRBAUDES MĒRĶIS	APRAKSTS	LABI	SLIKTI
Stiprinājumi un skrūves	- Skrūves un uzgriežņi ir labā stāvoklī un nostiprināti pareizi. - Stingri pievilkti/-as.		
Drošības josta/iekare	- Atbilst aprīkojuma pārbaudes norādījumiem.		
Kritienu bloķētājs	- Labā stāvoklī (vizuāli nav pamanāms nolietojums). - Sprūds automātiski neizlec ārā no bloķētāja korpusa. - Atsperes amortizators atveras mazāk par 10 mm. - Ja tiek atklāti bloķētāja bojājumi, lūdzu, sazinieties ar tā pārdevēju.		
Citas konstrukcijas	- Nav bojātas un ir labā stāvoklī. - Metinājuma šuves ir labā stāvoklī un uz tām nav būtisku rūsas radītu bojājumu.		
Drošības kāpņu konstrukcijas	- Kāpņu barjeras, pamatne u.c. piederumi uzstādīti tiem paredzētajās vietās un nav bojāti		
Profils	- Profila grope ir pareizajā izmērā. Pārbaudiet gropes izmēru ar kalibra palīdzību: maksimālais platums ir 22,5 mm, minimālais – 15 mm (skatīt 10.3. nodaļu).		
Izstrādājuma apzīmējumi	- Izvietoti uz konstrukcijām redzamā vietā un ir salasāmi.		
Pārbaudes kāpiens	- Kritienu bloķētājs pārvietojas labi. - Bremzes darbojas		

Ja pārbaudes laikā tiek atklāti defekti, sistēmas lietošana jāpārtrauc līdz brīdim, kad ir novērsti visi defekti. Jāaizpilda pārbaudes protokols. Visas pārbaudes jāatzīmē izstrādājuma reģistrācijas kartē, kas pievienota uzstādīšanas pamācībai.

SF Safety System -
Finnish fall arrest system for masts
and other high structures

Eltel Networks Corporation

Laturinkuja 8

02650 Espoo,

FINLAND

Tel. +358 20 411 211

safetyladder@eltelnetworks.com

The logo for ELTEL, featuring the word "ELTEL" in a bold, italicized, sans-serif font. A curved line underlines the letters "E", "L", and "T", starting from the bottom of the "E" and ending under the "T".

ELTEL