

TURVAVAUNU No. 930 CE KÄYTTÖOHJEET

1 TURVAVAUNUN KÄYTTÖTARKOITUS

Turvavaunulla No. 930 CE tarkoitetaan laitetta joka on suunniteltu henkilökäyttöön ja sitä kautta kytkettäväksi turvakiskorakenteisiin (Turvakisko B) suojaamaan henkilöä terveyttä tai turvallisuutta uhkaavilta vaaratekijöiltä työskentelyn aikana.

2 KÄYTTÖNOTTO JA TARKASTUKSET

2.1 Pätevyys ja tarkastuskohteet

Käyttäjällä tulee olla riittävä koulutus ja kokemus turvavaunun käyttöön ottoa varten tai hän työskentelee pätevän valvonnan alaisena.

Käyttäjän tulee ennen turvavaunun käyttöönottoa suorittaa sen ja järjestelmän osien silmämääräinen tarkastus. Tällöin on kiinnitettävä huomiota seuraaviin asioihin:

- turvalvaljas on kunnossa, kuten sitä koskevissa määräyksissä edellytetään.
- turvavaunu on kunnossa.
- turvatikasrakenteet samoin kuin rakenteet, joihin turvatikasarjestelmä on kiinnitetty, ovat ehjät ja kunnossa. Käyttäjän on tutustuttava turvakiskon asennusohjeeseen varmistaakseen että turvatikas/kisko rakenne on oikein asennettu. Tarvittaessa asennusohje on saatavissa valmistajan kotisivulta www.turvaticas.fi



2.2 Sovellettavat standardit

Turvavaunu / turvakisko-yhdistelmä on testattu standardin EN 353-1:2000 mukaisesti ja se täyttää EU:n henkilösuojaindirektiivin 89/686/EEC vaatimukset. Tyypin hyväksyntätodistuksen on myöntänyt Työterveyslaitos, Topeliuksenkatu 41a, FI-02500 Helsinki, ilmoitettu laitos no 0403.

2.3 Henkilökohtaisten varusteiden tarkastukset

Turvavaunu pitää tarkastaa säännöllisesti jotta vauriot ja/tai heikentyminen havaitaan ajoissa. Henkilökohtaisten varusteiden säännöllinen perustarkastus (turvavaunu) suoritetaan muiden henkilökohtaisten varusteiden (turvalvaljas ja -köydet) vuositarkastusten yhteydessä.

Määräaikaistarkastuksessa merkitään tarkastus ajankohta tuoterekisterikorttiin ja mahdolliset huomiot kirjataan ylös.

3 HUOLTO / KÄYTTÖIKÄ

Turvavaunujen rakenteet ovat ruostumatonta terästä, teflonia tai pronssia, joten ne eivät ole korroosiolle tai säälle alttiita. Vaunuissa ei ole niveliä tai tarkkoja sovitteita. Niitä ei tarvitse öljytä eikä rasvata. Vaunut kestävät karkeatakin käsittelyä ja niiden säilytykselle tai huollolle ei ole erityisvaatimuksia.

Turvavaunujen rakenne on kehitetty raskaaseen käyttöön jolloin pitkäaikainen raskas käyttö huonoissa olosuhteissa ei estä niiden varmaa toimintaa.

HUOMIO

Jos vaunussa havaitaan erityistä kulumista, jousen katkeaminen tai joustovaimentimen yli 10 mm avautuminen, on vaunu heti poistettava käytöstä ja toimitettava valmistajalle Eltel Networks Oy:lle tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Vaunu on ehdottomasti poistettava heti käytöstä jos sen varaan on pudottu.

4 KÄYTTÖOHJEET JA TOIMINTA

4.1

Noudata myös turvalvaljaiden ja -köyden omaa käyttöohjetta tarkasti.

Turvavaunut ovat symmetrisiä joten niitä ei voi asentaa kiskoon väärinpäin.

Turvavaunu voidaan asentaa kiskoon (kiskon alapää noin 0.7m korkeudella maasta)joko avaamalla kiskon alapäässä oleva nousuvaunuuste no. 851 tai jos sitä ei ole niin pujottamalla vaunu sitä kautta kiskon sisään. Sama voidaan toistaa päinvastoin, kun halutaan irrottaa vaunu kiskosta.

4.2

Turvavaunu kiinnitetään turvalvaljaaseen (liitäntäpiste A tai ½ A) karbiinihaalla.

4.3 Yhteensopivuus

Varmista että tämä tuote sopii yhteen varusteidesi muiden osien kanssa kts. kunkin osan tuotekohtaiset ohjeet. Turvavaunu No 930 CE on yhteensopiva vain systeemin kanssa, jossa on turvakisko B. Turvakiskon B takaa löytyy merkintä No 930 CE, joka tarkoittaa että turvavaunu on tarkoitettu käytettäväksi vain nousuprofiili B kanssa.

4.4

Kiivettäessä nojataan kevyesti taaksepäin. Kiskon etureunan ja koko valjaan kinnityspisteen välinen etäisyys tulee olemaan noin 0.12 m Vaunun jouset antavat tällöin periksi ja vaunu kulkee esteettömästi. Käsiä tarvitaan pääasiassa vain kiipeämisen ohjaamiseen

4.5

Jos vaunuun kohdistuva ulospäin suuntautuva voima lakkaa vaikuttamasta - esim. pudotessa - niin turvavaunu kääntyy ja lukkiutuu turvaprofiilin seuraavaan pohjakynnykseen max. 15 cm matkalla.

Ohje!

Käyttäjän on kiinnitettävä erityistä varovaisuutta viimeisen kahden metrin matkalla poistuessaan järjestelmästä.

Varoitus!

Pahimman mahdollisen tilanteen vuoksi käyttäjän jalkojen alla olisi oltava vähintään kahden metrin vapaa tila.

